



PROCESSO SELETIVO/UFU – 2011-1 – 1ª PROVA DISCURSIVA

SUGESTÕES DE RESPOSTAS

GEOGRAFIA

PRIMEIRA QUESTÃO

- A) Ilha de Calor
- B) Na área urbana, a substituição dos materiais naturais por grande quantidade de casas e prédios, ruas e avenidas, pontes e viadutos e uma série de outras construções, que é maior quanto mais se aproxima do centro das grandes cidades, altera o balanço da radiação da superfície ao provocar mudanças nos processos de absorção, transmissão e reflexão, e nas características da atmosfera local e fazendo aumentar significativamente a irradiação de calor para a atmosfera em comparação com as zonas periféricas ou rurais, onde, em geral, é maior a cobertura vegetal. Nas áreas urbanas também a concentração de poluentes gerados pelas atividades industriais e transporte, a utilização e equipamentos que consomem energia e a verticalização que dificulta a passagem dos ventos e consequente dispersão do calor, contribuem para ampliar a temperatura das cidades

Na área rural, a existência de vegetação sobre o solo permite que parte da umidade seja retirada pela evaporação e evapotranspiração, consumindo, portanto, parte da energia solar absorvida, contribuindo para diminuição da temperatura.

- C) Implantação de filtros nas chaminés das indústrias para minimizar a emissão de poluentes; instalar catalisadores nos veículos automotores; ampliar as áreas verdes no espaço urbano, bem como o plantio de árvores; disciplinar o processo de verticalização nas áreas centrais; incentivar a utilização de combustíveis menos poluente, dentre outros.

SEGUNDA QUESTÃO

- A) O atual modelo de expansão urbana, pressionado principalmente pela especulação imobiliária, que empurrou a população para a periferia, obriga as linhas de ônibus, trem e metrô a terem percursos longos que, somados à falta de corredores exclusivos para ônibus, a falta de integração entre estes meios de transportes, os engarrafamentos, ruas e estradas ruins, os elevados custos com manutenção da frota, encargos e impostos são fatores determinantes para elevado valor das tarifas cobradas.
- B) O elevado valor das tarifas, o tempo de espera e deslocamento, a superlotação do ônibus, a falta de conforto faz com que muitos passageiros deixem de usar o transporte público.
- C) Violência no trânsito principalmente relacionada a colisões e atropelamentos. Ferimentos, mortes e invalidez causada por acidentes automobilísticos. Engarrafamentos que duram horas aumentado o tempo de deslocamento. Poluição atmosférica e sonora causada pela queima de combustíveis e barulho produzido pelos motores e buzinas, etc.



TERCEIRA QUESTÃO

- A) O processo de segregação sócio-espacial resulta da forma diferenciada de apropriação do espaço urbano pela população, sendo que aquela de maior poder aquisitivo pode escolher áreas mais bem localizadas e dotadas de infraestrutura para morar; enquanto para os grupos de baixo poder aquisitivo, restam apenas as áreas urbanas de baixa valorização e com infraestrutura precária, normalmente, nas periferias da cidade. Pode-se verificar no cenário urbano que essa segregação sócio-espacial se torna cada vez mais visível, pois na própria periferia, antes destinada apenas à população de baixa renda, hoje encontramos os condomínios horizontais fechados, destinados aos grupos de alto poder aquisitivo, segregados do restante dos moradores pelos muros altos e pela vigilância constante, característica marcante dessas novas formas de morar.
- B)
- A especulação imobiliária, que expulsa a população de baixa renda das áreas mais valorizadas e mais bem providas de infraestrutura; já que esse grupo não pode pagar por essas benfeitorias, restando apenas as favelas;
 - O inchaço rápido das cidades, devido ao êxodo rural, não permitiu que o Poder Público planejasse o desenvolvimento e a implantação de infraestruturas e serviços suficientes para atender todas as necessidades básicas da população, ou seja, uma política nacional que priorizasse as necessidades básicas da população, especialmente aquelas de baixo poder aquisitivo.

QUARTA QUESTÃO

- A) O crescimento econômico de uma determinada população amplia seu poder aquisitivo, levando-a a comprar, trocar e descartar maior quantidade de produtos. A geração de resíduos normalmente acompanha o mesmo ritmo, pois as indústrias lançam no mercado a cada dia produtos com formas, cores, tamanhos e funções das mais diferenciadas. O setor terciário, por sua vez, ao comercializar estes produtos faz uso de embalagens plásticas, papéis, vidros e metais que são rapidamente descartados, tendo, em grande parte como destino final, o lixo. Outra questão que merece ser lembrada é a produção do lixo orgânico, cada vez maior nas cidades, principalmente de origem alimentar, que, devido ao desperdício e à falta de coleta seletiva, acaba tendo o mesmo destino das embalagens e bens de consumo que perderam a utilidade para algumas famílias.
- B) Vazadouro a céu aberto é um sistema simplificado de destinação do resíduo sólido que não possui um processo prévio de tratamento, ou seja, o resíduo é lançado a céu aberto e não necessita de técnicas de engenharia para conter gases e líquidos gerados pelos resíduos sólidos urbanos. O Aterro Sanitário, por sua vez, é um sistema que apresenta maior controle de poluição ambiental. Inclui drenagem pluvial, drenagem e tratamento do chorume, drenagem e tratamento dos gases e constante processo de controle e monitoramento.
- C) Contaminação do solo e recursos hídricos pelo chorume, metais pesados e outros elementos químicos. Poluição atmosférica pela emissão de partículas odoríferas produzidas no processo de decomposição do lixo. Escorregamento de encostas, principalmente no período chuvoso, devido à deposição de lixo em áreas íngremes. Proliferação de insetos e roedores de forma descontrolada que encontram no lixo alimento e abrigo, sendo alguns, capazes de transmitir diversas doenças ao homem e outros animais. Alteração da paisagem pelas montanhas de lixo e remoção de terras. Poluição sonora causada pela movimentação de máquinas e caminhões utilizados na acomodação e transporte do lixo.

Cursos que Indicamos

Conheça os cursos e dê o próximo passo na sua preparação.

Clique na imagem ou no botão para acessar.



Código Matemática 2.0

Conhecer o curso



Curso Preparatório ENEM

Conhecer o curso



Curso Preparatório Redação ENEM

Conhecer o curso

